

STIHL®

STIHL KM 111 R, 131, 131 R

Návod k použití



Obsah

KombiSystém	2
Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	3
Přípustné kombinástroje	7
Montáž kruhové trubkové rukojeti	8
Montáž řidítkové rukojeti	9
Seřízení plynového bovdenu	11
Palivo	11
Tankování pohonného hmot	13
Startování / vypínání stroje	14
Provozní pokyny	16
Výměna vzduchového filtru	16
Seřizování karburátoru	17
Zapalovací svíčka	17
Skladování stroje	18
Pokyny pro údržbu a ošetřování	19
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	21
Důležité konstrukční prvky	22
Technická data	23
Pokyny pro opravu	24
Likvidace stroje	24
Prohlášení o konformitě EG	25
Adresy	25

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro
jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš

Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhražena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

KombiSystém

U KombiSystému STIHL se kombinací různých KombiMotorů a KombiNástrojů sestavují samostatné kompletní stroje. Funkční jednotka vytvořená z KombiMotoru a KombiNástroje je v tomto návodu k použití nazývaná (motorovým) strojem.

Z toho vyplývá, že návody k použití KombiMotoru a KombiNástroje tvoří společně kompletní návod k použití stroje.

Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně pozorně přečtěte vždy **oba dva** návody k použití a bezpečně je uložte pro pozdější použití.

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

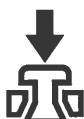
Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrázkové symboly.



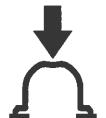
Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace dekompresního ventilu



Ruční čerpadlo paliva



Aktivace ručního čerpadla paliva



Tuba s mazacím tukem



Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



Vytápění rukojeti

Označení jednotlivých textových pasáží

VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci se strojem nezbytná.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně pozorně přečtěte oba dva návody k použití

(pro KombiMotor a KombiNástroj) a bezpečně je uložte pro pozdější použití. Nedbání pokynů v návodech k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodavače nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud stroj již nebude dále používán, uložit ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – vždy jim zároveň předat i návody k použití KombiMotoru a KombiNástroje.

Práce s hluk produkujícími, motorem poháněnými stroji může být jak národními tak i jen lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budičku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používat – v závislosti na osazeném kombinástroji – pouze pro práce popsané v návodu k použití daného KombiNástroje.

K jiným účelům nesmí být stroj používán – hrozí nebezpečí úrazu!

KombiMotor provozovat pouze s namontovaným KombiNástrojem – v opačném případě by mohlo dojít k poškození stroje.

Používat pouze takové KombiNástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky

adekvátní díly. Dbát bezpodmínečně na kapitolu "Přípustné KombiNástroje". V případě dotazů k tomuto tématu se informovat u odborného prodejce.

Používat pouze vysokojakostní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

K čištění stroje nikdy nepoužívat vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

Oblečení a výstroj

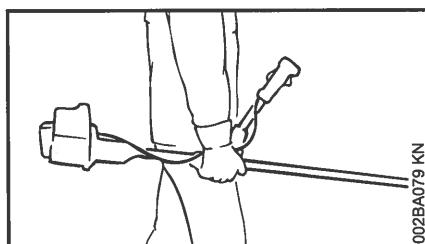
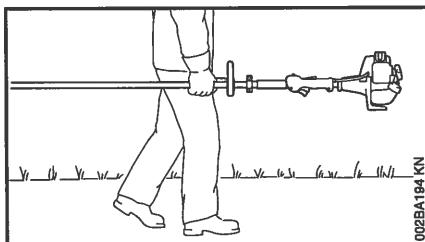
Nosit předpisům odpovídající oblečení a výstroj.



Nikdy nenosit oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chrástí nebo v pohybujících se částech stroje. Ani žádnou šálu, kravatu a žádné šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).

Viz také pokyny k "Oblečení a výstroj" v návodu k použití osazeného KombiNástroje.

Při přepravě stroje



Vždy zásadně vypnout motor.

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vtečeň paliva.

Viz také pokyny v kapitole "Přeprava stroje" v návodu k použití osazeného KombiNástroje.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlit – nekouřit.

Před tankováním motor vypnout.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – hrozí nebezpečí požáru!

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlití paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převléct.



Po natankování uzávěr palivové nádržky co nejpevněji utáhnout.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartovat – hrozí životu nebezpečné popáleniny!

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát přitom na patřičné kapitoly v návodech k použití:

- Zkontrolovat těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, ruční palivové čerpadlo (jen u strojů s ručním palivovým čerpadlem). Při

netěsnostech nebo poškození motor nestartovat – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.

- Kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná, všechny díly správně namontované.
- Zastavovací tlačítka se musí nechat snadno stisknout.
- Je dán lehký chod ovladače sytiče, pojistky plynové páčky a plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu. Z poloh **I** a **Z** ovladače sytiče se musí ovladač sytiče při současném zmáčknutí pojistky plynové páčky a plynové páčky pruživou silou vrátit zpět do provozní polohy **I**.
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.
- Rukojeti musejí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
- Závěsné zařízení a rukojeti (rukoujeti) nastavit dle velikosti pracovníka.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: Je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácviku však nikdy stroj neodhadzovat na zem, zabrání se tím jeho poškození.

Viz také pokyny v kapitole "Před nastartováním" v návodu k použití pro osazený KombiNástroj.

Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy nestartovat v uzavřeném prostoru.

Startovat pouze na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet – pracovní nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

Vyhnut se kontaktu s pracovním nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motor nikdy nestartovat "z ruky" – startovat pouze tak, jak je to popsáno v návodu k použití. Po puštění plynové páčky běží pracovní nástroj ještě krátce dále – doběhový efekt.

Kontrola volnoběhu: Pracovní nástroj musí ve volnoběhu – při puštěné plynové páčce – stát.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

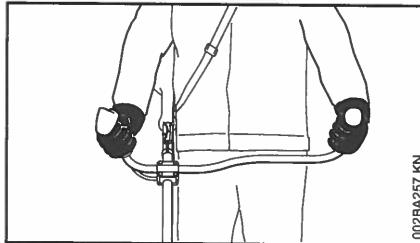
Viz také pokyny v kapitole "Startování / vypnutí motoru" v návodu k použití daného KombiNástroje.

Jak stroj držet a vést

Stroj držet vždy pevně oběma rukama za rukojeti.

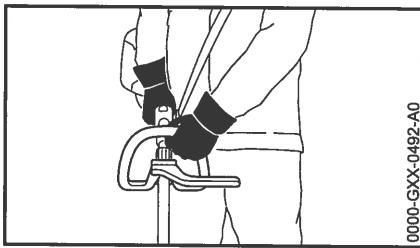
Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj.

U provedení s řídítkovou rukojetí



Pravá ruka je na ovládací rukojeti, levá ruka na držadle trubkové rukojeti.

U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



Levá ruka je na kruhové trubkové rukojeti, pravá ruka na ovládací rukojeti – toto platí i pro leváky.

Při práci

Při hrozícím nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě motor vypnout – stisknout zastavovací tlačítko.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby se pracovní nástroj po puštění plynové páčky již nepohyboval dále. Pokud pracovní nástroj přesto ve volnoběhu běží, nechat provést opravu u odborného prodejce. Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.), je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí při práci vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.

Stroj používat pouze v takových pracovních oblastech, které jsou uvedeny v návodu k použití daného KombiNástroje.



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – hrozí životu nebezpečná otravla

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – hrozí nebezpečí úrazu!

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tíše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – hrozí nebezpečí požáru! Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výparы.

Při práci vznikající prach, výparы a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu a kouře nosit ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před

dalším provozem důkladně zkонтrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním". Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech vyhledat odborného prodejce.

Nikdy nepracovat s nastavením na startovací plyn – otáčky motoru nejsou v této poloze plynové páčky regulovatelné.

Před odchodem od stroje: motor vypnout.

K výměně KombiNástroje nebo pracovního nástroje motor vždy vypnout – hrozí nebezpečí úrazu!

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklonky ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakováném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a oprávářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a oprávářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní nahradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K opravě, údržbářským úkonům a čištění stroje zásadně vždy vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky – hrozí nebezpečí úrazu nechtemeným naskočením motoru! – Vyjímkou: jemné dosežení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor nikdy nenahazovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčce – hrozí nebezpečí požáru z válce vystřelujícími zapalovacími jiskrami!

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – hrozí nebezpečí požáru v záplaveném paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – hrozí nebezpečí požáru! – Hrozí poškození sluchu!

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – hrozí nebezpečí popálení!

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky pravidelně kontrolovat.

Přípustné kombinástroje

KombiMotor smí být osazován níže uvedenými KombiNástroji STIHL:

KombiNástroj	Účel použití
FS-KM	Vyžínač s žací hlavou
FS-KM ¹⁾	Vyžínač s žacím nožem na trávu
FSB-KM ^{3) 4)}	Vyžínač s žací hlavou
HL-KM 145° ³⁾	Prodloužené zahradní nůžky, nastavitelné
HL-KM 0° ²⁾	Prodloužené zahradní nůžky
FH-KM 145°	Motorové nůžky na plazivé porosty
BG-KM ³⁾	Foukač
HT-KM ²⁾	Vyvětvovací pila
BF-KM	Půdní fréza
FCB-KM ³⁾	Zarovnávač okrajů
FCS-KM ³⁾	Zarovnávač okrajů
SP-KM ^{2) 4)}	Speciální stroj na sklízení plodů
KB-KM ²⁾	Smeták
KW-KM ²⁾	Válcový čistič

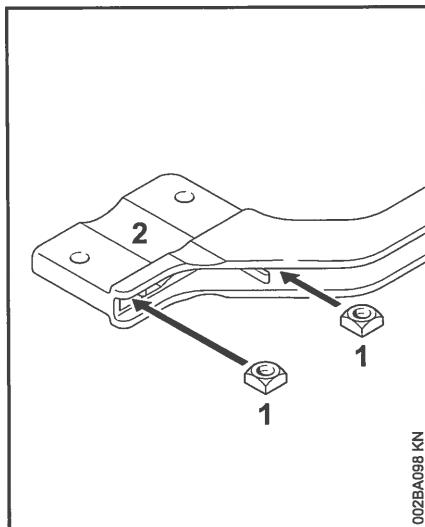
¹⁾ pro KombiMotory s kruhovou trubkovou rukojetí: Tyč (omezovač kroků), tvořící součást dodávky, musí být u kruhové trubkové rukojeti použit – viz také „Montáž kruhobé trubkové rukojeti“.

²⁾ pro KombiMotory s řidítkovou rukojetí není díl přípustný

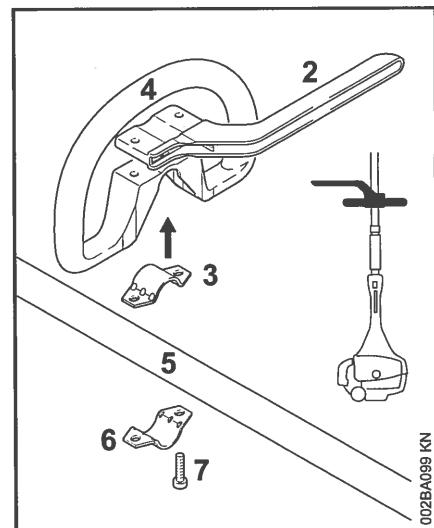
- 3) pro KombiMotory s řídítkovou rukojetí je díl pouze částečně vhodný
- 4) pro KM 131 a KM 131 R není díl přípustný

Montáž kruhové trubkové rukojeti

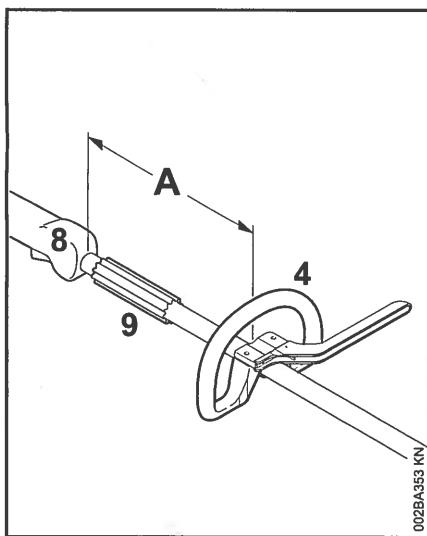
Součástí dodávky stroje je tyč omezovače kroků. Tyč omezovače kroků namontovat na kruhovou trubkovou rukojeti.



- Čtyřhranné matice (1) vložit do tyče omezovače kroků (2) – otvory se musejí překrývat.



- Třmen (3) vložit do kruhové trubkové rukojeti (4) a společně vše položit na tyč (5).
- Přiložit třmen (6).
- Nasadit tyč omezovače kroků (2) – dbát na polohu!
- Otvory se musejí překrývat.
- Šrouby (7) zasunout do otvorů – až na doraz je zašroubovat do tyče omezovače kroků.

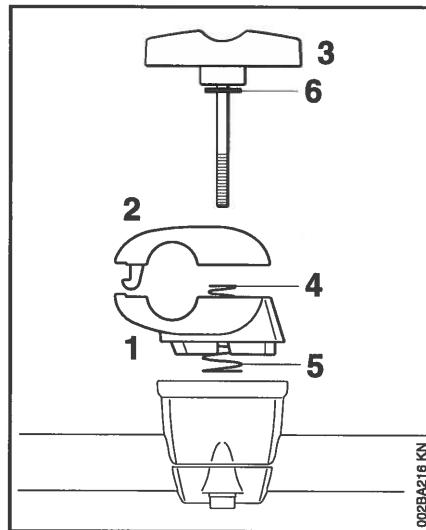


Montáž řídítkové rukojeti

Montáž řídítkové rukojeti s otočným držákem trubky rukojeti

Otočný držák trubky rukojeti je již při expedici stroje z továrny namontovaný na tyči. Pro montáž trubky rukojeti je třeba demontovat svěrací misky.

Demontáž svěracích misek



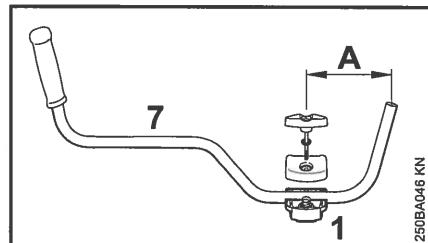
- Kruhovou trubkovou rukojetí (4) připevnit ve vzdálenosti (A) cca. 20 cm (8 coulů) před ovládací rukojetí (8).
- Kruhovou trubkovou rukojetí vyrovnat.
- Šrouby utáhnout – k tomu v případě potřeby matice přidržet.

Objímka rukojeti (9) není na stroji aplikována ve všech odberatelských zemích a musí být umístěna mezi kruhovou trubkovou rukojetí a ovládací rukojetí.

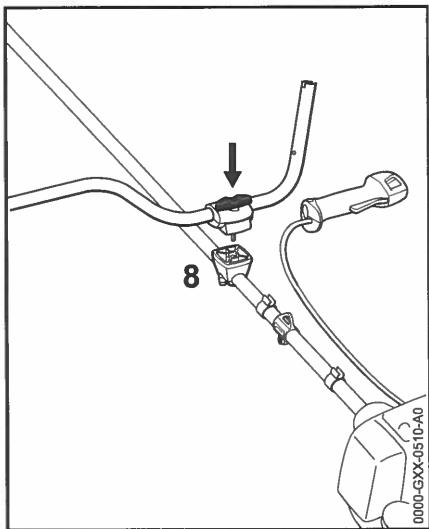
Tyč omezovače kroků nechat stále namontovanou.

- Roubíkový šroub vyjmout – podložka (6) zůstává na roubíkovém šroubu.
- Svěrací misky od sebe oddělit – pružiny (4, 5) musejí zůstat ve spodní svěrací misce!

Připevnění trubky rukojeti

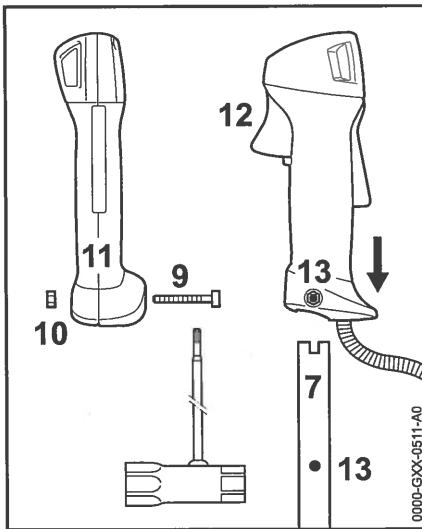


- Trubku rukojeti (7) vložit tak do spodní svěrací misky (1), aby vzdálenost (A) nebyla větší než 15 cm (6 in.).
- Přiložit vrchní svěrací misku a obě misky stisknout dohromady.
- Roubíkový šroub až na doraz prostrčit oběma miskami – všechny díly držet dohromady a zajistit je.



- Tento celý zajištěný komplex dílů nasadit s roubíkovým šroubem směřujícím k motoru na držák rukojeti (8).
- Roubíkový šroub zamáčknout až na doraz do držáku rukojeti a potom ho zašroubovat – ale ještě ho pevně neutahovat.
- Trubku rukojeti vyrovnat příčně k tyči – zkontovalat rozměr (A).
- Roubíkový šroub pevně utáhnout.

Montáž ovládací rukojeti



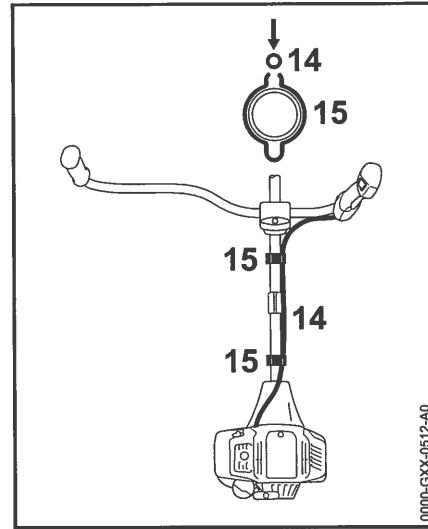
- Šroub (9) vyšroubovat – matice (10) zůstává v ovládací rukojeti (11).
- Ovládací rukojet s plynovou páčkou (12) směřující k převodovce nasunout na konec trubky rukojeti (7) tak, až otvory (13) spolu lícují.
- Šroub (9) zašroubovat a pevně utáhnout.

Připevnění plynového bovdenu



UPOZORNĚNÍ

Plynový bovdén nezlamit ani nepřipevňovat v ostrých úhlech – plynová páčka musí být lehce pohyblivá!



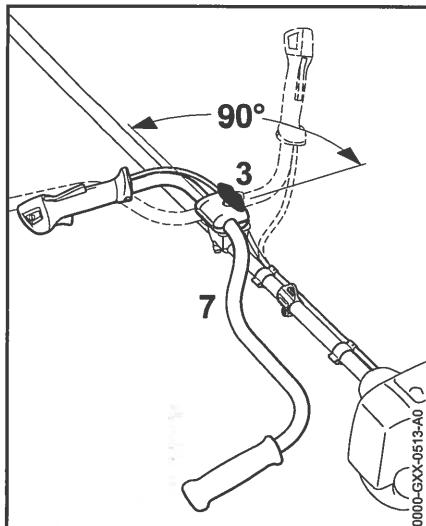
- Plynový bovdén (14) zamáčknout do úchytek plynového bovdenu (15).

Seřízení plynového bovdenu

- Zkontrolovat seřízení plynového bovdenu – viz "Seřízení plynového bovdenu".

Otočení a sklopení/vyklopení trubky rukojeti ...

do transportní polohy



- Povolit pojistný šroub (3) a vyšroubovat tak, až se trubkou rukojeti (7) dá otáčet.
- Trubkou rukojeti otočit o 90° ve směru protichodu hodinových ručiček a pak ji sklopit dolů.
- Roubíkový šroub (3) pevně utáhnout.

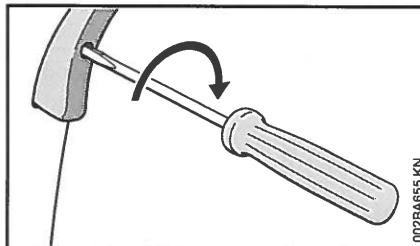
do pracovní polohy

- Trubkou rukojeti otočit resp. vyklopit v opačném pořadí výše popsaného postupu a ve směru chodu hodinových ručiček.

Seřízení plynového bovdenu

Po montáži stroje nebo po delší provozní době může být eventuálně nutné provést korekturu seřízení plynového bovdenu.

Plynový bovden seřizovat pouze na kompletně smontovaném stroji.



- Nastavit plynovou páčku do polohy plného plynu.
- Šroubem v plynové páčce otoče ve směru šípky až k prvnímu znatelnému odporu. Pak ho ještě zašroubovat o jednu polovinu otáčky dále.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahující benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

Příprava palivové směsi



UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

stroje s katalyzátorem spalin musejí být provozovány s bezolovnatým benzínem.

**UPOZORNĚNÍ**

Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10% může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25% (E25) plný výkon.

Motorový olej

Používat pouze motorové oleje STIHL pro dvoutaktní motory nebo jiné kvalitní motorové oleje. Motorové oleje STIHL pro dvoutaktní motory jsou optimálně přizpůsobeny motorům STIHL. Pro nejvyšší výkon resp. životnost motoru a redukci spalovacích usazenin se doporučuje STIHL HP Ultra.

Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50
Litry	Litry (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Palivovou nádržku a kanistr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v pro pohonné hmoty povolených nádobách na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou rychleji způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

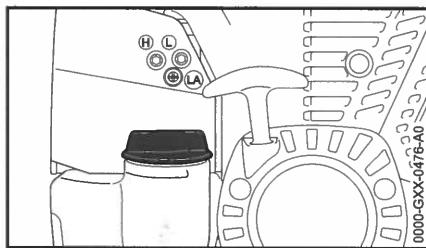
**VAROVÁNÍ**

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

Tankování pohonných hmot

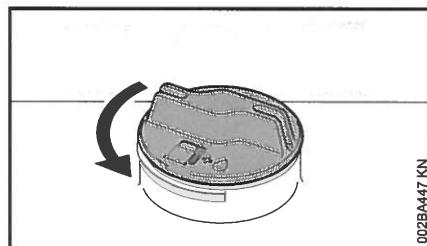


Příprava stroje



- Uzávěr palivové nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr palivové nádržky směroval nahoru.

Otevření uzávěru nádržky



002BA447 KN

- Uzávěrem otočit v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se dá vyjmout z otvoru nádržky.
- Uzávěr nádržky sejmout.

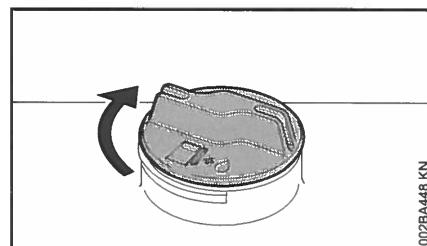
Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

- Natankovat palivo.

Uzavření uzávěru nádržky



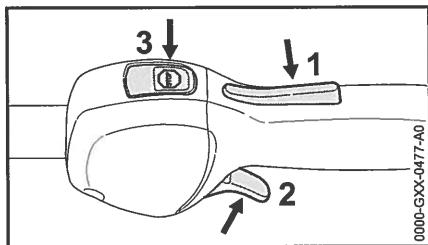
002BA448 KN

- Uzávěr vsadit.
- Uzávěrem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček a rukou ho co nejpevněji utáhnout.

Startování / vypínání stroje

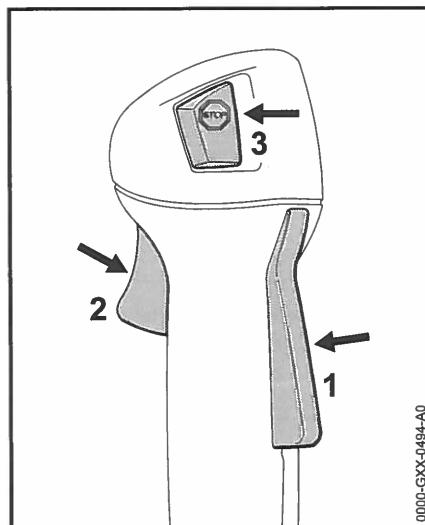
Ovládací prvky

Provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



- 1 Pojistka plynové páčky
- 2 Plynová páčka
- 3 Zastavovací tlačítko – s polohami pro Provoz a Stop. K vypnutí zapalování musí být stisknuto zastavovací tlačítko (⊖) viz "Funkce zastavovacího tlačítka a zapalování".

Provedení s řídítkovou rukojetí

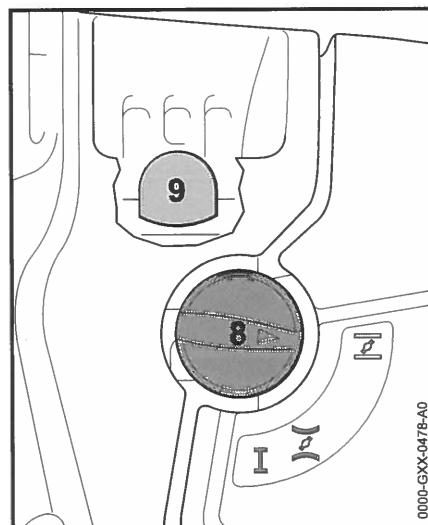


- 1 Pojistka plynové páčky
- 2 Plynová páčka
- 3 Zastavovací tlačítko – s polohami pro Provoz a Stop. K vypnutí zapalování musí být stisknuto zastavovací tlačítko (⊖) viz "Funkce zastavovacího tlačítka a zapalování".

Funkce zastavovacího tlačítka a zapalování

Při stisku zastavovacího tlačítka se vypne zapalování a motor se zastaví. Po uvolnění se zastavovací tlačítko automaticky opět odpruží zpět do provozní polohy: po zastavení motoru se v provozní poloze zapalování opět automaticky zapne – motor je připravený k nastartování a je možno ho nastartovat.

Startování motoru

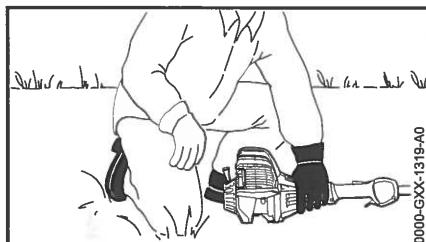
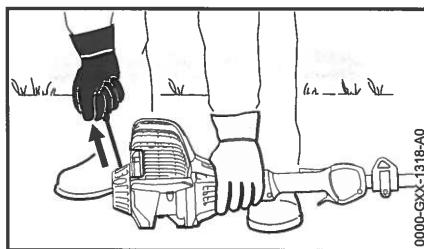
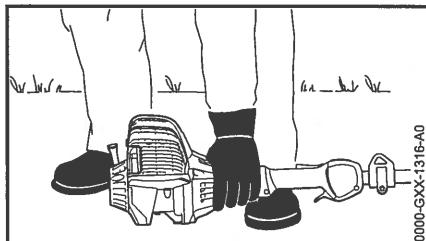


- Nejméně 5 x stisknout měch (9) ručního palivového čerpadla – i když je měch ještě naplněný palivem.
- Stisknout ovladač sytiče (8) a v závislosti na teplotě motoru ho otočit do patřičné polohy:

- při studeném motoru
- při teplém motoru – i když motor již běžel, je však stále ještě studený

Ovladač sytiče se musí zaaretovat.

Startování



- Stroj položit bezpečně podpěrkou na motoru na zem: Pracovní nářadí se přitom nesmí dotýkat ani země, ani žádných jiných předmětů – viz také kapitola "Startování / vypnutí motoru" v návodu k použití KombiNástroje.
- Zaujmout bezpečný postoj.
- Stroj přitlačovat levou rukou pevně k zemi – palec je přitom pod tělesem ventilátoru.

UPOZORNĚNÍ

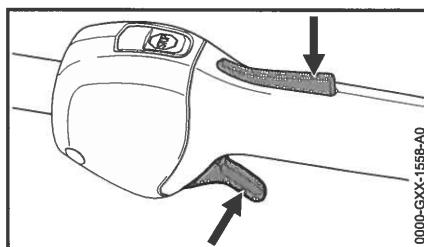
Nikdy nestoupat nohou na tyč, ani na ni neklekat!

UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – hrozí nebezpečí přetržení!

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko mohlo správně navinout.
- Startovat tak dlouho, až se motor rozběhne.

Jakmile motor běží



- Stisknout pojistku plynové páčky a přidat plyn – páčka ovladače sytiče přeskočí do polohy pro provoz I –

po studeném startu nechat motor za několikrát opakově pozměněné velikosti zátěže chodem zahrát.

VAROVÁNÍ

Hrozí nebezpečí úrazu pohybujícím se KombiNástrojem ve volnoběhu. Karburátor seřítit tak, aby řezný/žací nástroj ve volnoběhu nebězel – viz "Seřízení karburátoru".

Stroj je připravený k použití.

Vypnutí motoru

- Zastavovací tlačítko stisknout – motor se zastaví – zastavovací tlačítko pustit – zastavovací tlačítko se pruživou silou vrátí zpět.

Další pokyny pro startování

Motor se v poloze pro studený start nebo při akceleraci vypíná.

- Ovladač sytiče nastavit na – startovat dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Motor při nastavení na polohu teplého startu nestartuje.

- Ovladač sytiče nastavit na – startovat dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Motor nenaskočí

- Zkontrolovat, jsou-li všechny ovládací prvky správně nastavené.
- Zkontrolovat, je-li v palivové nádržce palivo, případně palivo doplnit.

- Zkontrolovat, je-li nástrčka zapalovací svíčky správně nasazena.
- Proces startování opakovat.

Motor je přesycen

- Ovladač sytiče nastavit na I – startovat dále tak dlouho, až se motor rozběhne.

Při úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky

- Měch ručního palivového čerpadla po natankování alespoň pětkrát stisknout – i když je měch naplněn palivem.
- Ovladač sytiče nastavit patřičně dle teploty motoru.
- Motor opět nastartovat.

Provozní pokyny**Při prvním uvedení do provozu**

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přídavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třetí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

Při práci

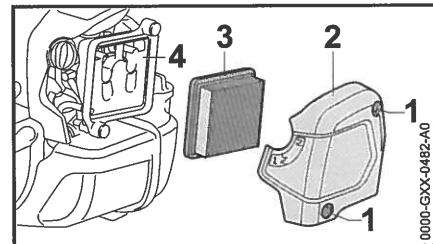
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

Výměna vzduchového filtru

Životnost filtrů bývá v průměru delší než jeden rok. Víko filtru nedemontovat a vzduchový filtr nevyměňovat dokud se neprojevuje žádný znatelný pokles výkonu motoru.

Při znatelném poklesu výkonu motoru

- Ovladač sytiče otočit na I.
- Šrouby (1) povolit.
- Víko filtru (2) sejmout.
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.
- Filtr (3) sejmout.
- Znečištěný nebo poškozený filtr (3) vyměnit.
- Poškozené díly vyměnit.

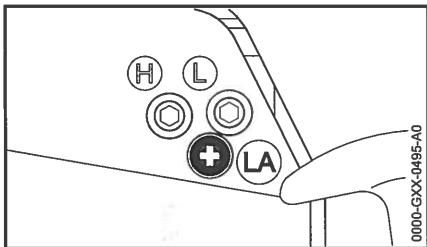
Vsazení filtru

- Nový filtr (3) vsadit do skříně filtru a víko filtru nasadit.
- Šrouby (1) zašroubovat a pevně utáhnout.

Seřizování karburátoru

Karburátor stroje je již z továrny seřízen tak, aby byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu za všech provozních stavů.

Seřízení volnoběhu



Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Motor nechat chodem cca. 3 min. zahřát.
- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet pomalu ve směru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – pracovní nástroj se nesmí pohybovat.

Řezný/zací nástroj se ve volnoběhu pohybuje

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pomalu otáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se pracovní nástroj zastaví, potom jím otočit stejným směrem o 1/2 až 3/4 otáčky dále.

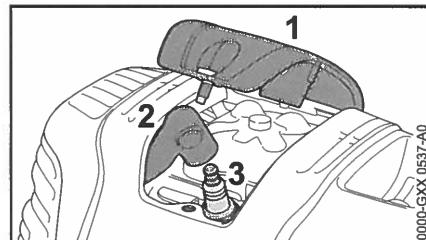
VAROVÁNÍ

Pokud pracovní nástroj nezůstane po provedeném seřízení ve volnoběhu stát, je třeba nechat stroj opravit u odborného prodejce.

Zapalovací svíčka

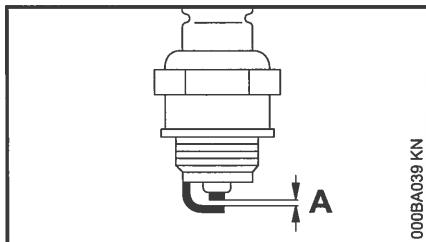
- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

Demontáž zapalovací svíčky



- Kryt (1) odšroubovat.
- Nástrčku zapalovací svíčky (2) stáhnout.
- Zapalovací svíčku (3) vyšroubovat.

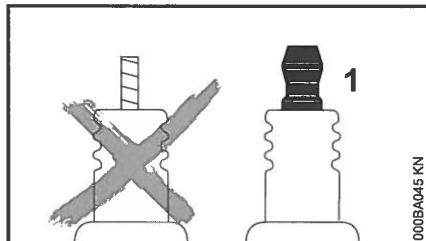
Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřďte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



! VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k

požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- používejte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

Montáž zapalovací svíčky

- Zapalovací svíčku (3) zašroubovat.
- Zapalovací svíčku (3) utáhnout kombiklíčem.
- Nástrčku zapalovací svíčky (2) pevně namáčknout na zapalovací svíčku.
- Kryt (1) nasadit a pevně přišroubovat.

Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdná, jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Stroj důkladně vyčistit.
- Sejmout pracovní nástroj, vyčistit a zkontrolovat, kovové díly ošetřit ochranným olejem.
- Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.

		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
	poškozené díly vyměnit	X							X	
Ovládací rukojet'	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	optická kontrola				X			X		
	vyměnit ¹⁾								X	
Ruční palivové čerpadlo (pokud je použito)	zkontrolovat		X							
	nechat opravit u odborného prodejce ²⁾								X	
Sací hlava v palivové nádržce	nechat zkontrolovat u odborného prodejce ²⁾							X		
	nechat vyměnit u odborného prodejce ²⁾						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburátor	zkontrolovat volnoběh, pracovní nástroj se nesmí pohybovat	X		X						
	seřídit volnoběh									X
Zapalovací svíčka	seřídit vzdálenost elektrod						X			
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladicího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Žebra válce	nechat vyčistit u odborného prodejce ²⁾						X			
Výle ventilů	při nedostatečném výkonu nebo při silně zvýšené potřebě sily při nahazování stroje nechat zkontrolovat a případně seřídit výle ventilů u odborného prodejce ²⁾							X		X

česky

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každému naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle požadavky
Spalovací prostor	nechat vyčistit po každých 150 provozních hodinách u odborného prodejce ²⁾									X
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									X
Antivibrační prvky	zkontrolovat	X						X		X
	nechat vyměnit u odborného prodejce ²⁾								X	
Bezpečnostní nálepka	vyměnit									X

¹⁾ pouze když výkon motoru znatelně poklesne

²⁾ STIHL doporučuje odborné prodejce výrobků STIHL.

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méně hodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jim být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

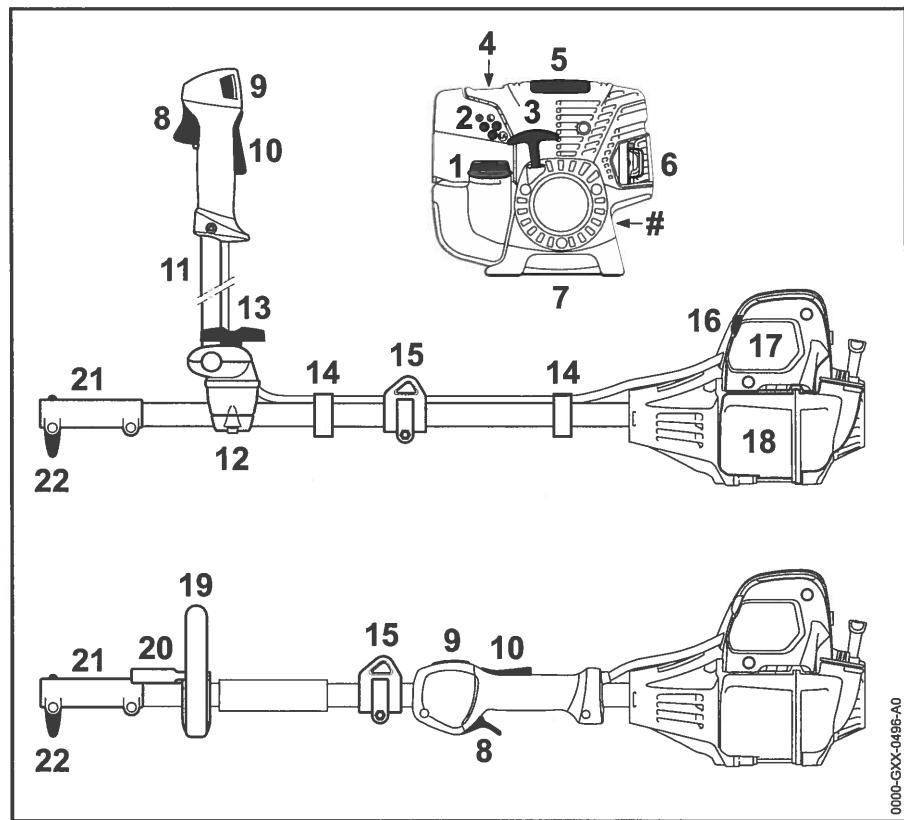
- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méně hodnotných náhradních dílů.

Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčku

Důležité konstrukční prvky



- 1 Uzávér palivové nádržky
- 2 Seřizovací šrouby karburátoru
- 3 Startovací rukojeť
- 4 Ruční čerpadlo paliva
- 5 Kryt
- 6 Tlumič výfuku
- 7 Podpěrka stroje
- 8 Plynová páčka
- 9 Zastavovací spínač
- 10 Pojistka plynové páčky
- 11 Řídítková rukojeť
- 12 Držák trubky rukojeti
- 13 Roubíkový šroub
- 14 Držák plynového bovdenu
- 15 Závěsný držák
- 16 Ovladač sytiče
- 17 Víko vzduchového filtru
- 18 Palivová nádržka
- 19 Kruhová trubková rukojeť
- 20 Omezovač kroků
- 21 Spojovací objímka
- 22 Roubíkový šroub
- # Výrobní číslo

Technická data

Hnací ústrojí

KM 111 R

Jednoválcový čtyřdobý motor STIHL mazaný směsí benzínu a oleje

Zdvihový objem: 31,4 cm³

Vrtání válce: 40 mm

Zdvih pístu: 25 mm

Výkon podle ISO 8893: 1,05 kW (1,40 k) při 7000 1/min

Volnoběžné otáčky: 2800 1/min

Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota): 9500 1/min

Vůle ventilů

Sací ventil: 0,10 mm

Vypouštěcí ventil: 0,10 mm

KM 131, KM 131 R

Jednoválcový čtyřdobý motor STIHL mazaný směsí benzínu a oleje

Zdvihový objem: 36,3 cm³

Vrtání válce: 43 mm

Zdvih pístu: 25 mm

Výkon podle ISO 8893: 1,4 kW (1,9 k) při 8500 1/min

Volnoběžné otáčky: 2800 1/min

Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota): 9500 1/min

Vůle ventilů

Sací ventil: 0,10 mm

Vypouštěcí ventil: 0,10 mm

Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka
(odrušená): NKG CMR 6H

Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 710 cm³ (0,71 l)

Hmotnost

bez náplní provozních hmot, bez KombiNástroje

KM 111 R 4,4 kg

KM 131: 4,8 kg

KM 131 R: 4,4 kg

Charakteristické prvky výbavy

R Kruhová trubková rukojet'

Akustické a vibrační hodnoty

s KommbiNástrojem

Provedení viz "Přípustné KombiNástroje".

Podrobnější údaje ke splnění "Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG" viz www.stihl.com/vib.

Ke zjištění akustických a vibračních hodnot se zohledňují provozní stavy volnoběhu a jmenovitých maximálních otáček v níže uvedených poměrech:

u FCB-KM, FCS-KM,
FH-KM, FS-KM a HT-KM 1 ku 1

u HL-KM 1 ku 4

u BF-KM, BG-KM, KB-KM a
KW-KM 1 ku 6

Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868

KM 111 R: 92 dB(A) ... 99 dB(A)

KM 131: 94 dB(A) ... 100 dB(A)

KM 131 R: 92 dB(A) ... 101 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_w podle ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R: 108 dB(A)

KM 131: 109 dB(A) ... 110 dB(A)

KM 131 R: 109 dB(A) ... 110 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_{weq} podle ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R: 105 dB(A) ... 110 dB(A)

KM 131: 106 dB(A) ... 108 dB(A)

KM 131 R: 106 dB(A) ... 110 dB(A)

Vibrační hodnota a_{hv,eq} podle ISO 8662, ISO 10517, ISO 11789, ISO 20643, ISO 22867,

Rukojeť vlevo

KM 111 R: 2,6 m/s² ... 6,2 m/s²

KM 131: 2,3 m/s² ... 5,0 m/s²

KM 131 R: 3,4 m/s² ... 6,1 m/s²

Rukojeť vpravo

KM 111 R: 2,7 m/s² ... 5,0 m/s²

KM 131: 2,4 m/s² ... 4,2 m/s²

KM 131 R: 3,3 m/s² ... 6,5 m/s²

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu čini faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); pro hodnotu zrychlení vibrací platí faktor K- podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálí.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz
www.stihl.com/reach

Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje smějí provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlější opravy smějí provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

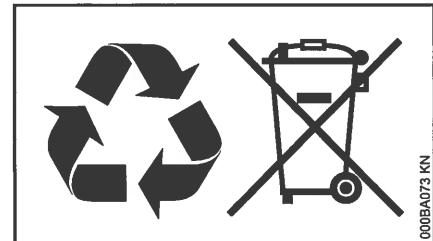
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL**® a případně podle znaku **SI**, pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrnny pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Prohlášení o konformitě EG

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Německo

potvrzuje, že stroj

konstrukce: KombiMotor

tovární značka: STIHL

typ: KM 111 R

KM 131

KM 131 R

zdvihový objem:

KM 111 R 31,4 cm³

KM 131, 131 R 36,3 cm³

sériová identifikace: 4180

odpovídá předpisům

směrnic 2006/42/EG a 2014/30/EU a byl

využit a vyroben ve shodě s níže

uvedenými verzemi norem, platnými k
datu výroby:

EN ISO 12100, EN 55012,

EN 61000-6-1 (v kombinaci s

uvedenými KombiNástroji BF-KM,
BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,
FS-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM a
KW-KM)

Popsaný KombiMotor smí být

provozován jen v kombinaci s

KombiNástroji, které STIHL pro tento
KombiMotor dovolil.

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou
uvezeny na stroji.

KM 111 R, KM 131, KM 131 R

Waiblingen, 16.03.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.

Thomas Elsner

vedoucí managementu výrobků a
služeb



Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

česky

Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

česky

0458-436-1021-A

tschechisch



www.stihl.com



0458-436-1021-A